МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ АЛТАЙСКОГО КРАЯ
Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
"РУБЦОВСКИЙ АГРАРНО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ"

Рассмотрено и принято
на заседании
Педагогического совета № 1
Протокол № 1
«01» сентября 2021 г.

Утверждаю
Директор КГБПОУ «РАПТ»
_____ Карпенко А.В.
Приказ № 01-7/165-1
« 02 » 09 2021 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о подготовке водителей транспортных средств в рамках реализации программ профессионального обучения в КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»

2021

ПОЛОЖЕНИЕ
о подготовке водителей транспортных средств в рамках реализации программ профессионального обучения в КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум»

1. Положение о подготовке водителей транспортных средств в рамках реализации программ профессионального обучения в КГБПОУ «Рубцовский аграрно-промышленный техникум», (далее - Положение), определяет порядок подготовки водителей транспортных средств категорий «В», «С» и «Д» и соответствующую переподготовку предусматривающих присвоение квалификации «Водитель автомобиля».

Данное Положение не отменяет действие нормативно-правовых актов РФ по подготовке водителей, а только уточняет порядок выполнения их требований применительно к КГБПОУ «РАПТ» (исходя из условий подготовки, наличия и состояния учебно-материальной базы).

Положение является локальным нормативно-правовым актом КГБПОУ «РАПТ». Его требования обязательны для исполнения работниками техникума, имеющими отношение к учебному процессу, а также обучающимися в техникуме.

2. Положение разработано в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.95 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018); Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (в ред. от 25.12.2018); примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «В», «С» и «Д», утвержденных Приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 №1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и других нормативно-правовых актов.

При опубликовании и вступлении в силу иных нормативно-правовых актов РФ, касающихся подготовки водителей транспортных средств, их требования вносятся в данное Положение в установленном порядке и доводятся до исполнителей.

Под образовательным процессом понимается целенаправленная деятельность администрации техникума, педагогического коллектива, обеспечивающая подготовку слушателей по программам подготовки водителей транспортных средств категории «В»; «С», «D» и соответствующих подкатегорий, а так же переподготовку водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»; с категории «В» на категорию «D».

Целью образовательного процесса является удовлетворение потребности граждан в получении профессиональных навыков для выполнения работы в области управления транспортными средствами.

3. Организация образовательного процесса по подготовке водителей транспортных средств строится в соответствии с образовательными программами (учебным планом, графиком учебного процесса, рабочими программами по учебным дисциплинам, предметам, междисциплинарным курсам (модулям), расписанием занятий и графиком занятий по практическому вождению и комплектами контрольно-оценочных средств), разрабатываемыми и утверждаемыми техникумом самостоятельно на основе примерных программам, утвержденных Министерством образования и науки РФ. Срок обучения определяется в соответствии с реализуемыми учебными планами и программами. Обучение на курсах ведется на русском языке. Начало занятий устанавливается по мере комплектования группы. Подготовка водителей транспортных средств осуществляется по очной форме обучения.

4. Прием на обучение и порядок заключения договора на оказание услуг по профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств осуществляется:

- по личным заявлениям лиц в возрасте 18 лет и старше, а также лиц, не достигшие 18 летнего возраста. В последнем случае заказчиком на оказание образовательных услуг являются родители (законные представители).

- по направлениям предприятий, организаций.

При подаче заявления о приеме на выбранную программу профессиональной подготовки (переподготовки), гражданин, предъявляет:

- документ, удостоверяющий его личность (паспорт) с ксерокопией;
- 1 фотографию форматом 3х4;
- лица, направляемые для обучения службой занятости, учреждениями, предприятиями, организациями на договорных началах, прилагают также соответствующее направление.

Каждый подавший заявление обязан пройти медицинское освидетельствование, для определения годности по состоянию здоровья к обучению по избранной профессии.

- документ, удостоверяющий право управления транспортным средством необходимой для зачисления на переподготовку (водительское удостоверение);

К обучению допускаются граждане, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья к управлению транспортными средствами.

Зачисление, отчисление, перевод и выпуск слушателей оформляются приказами по техникуму.

Взаимоотношения слушателя и техникума регулируются договором, определяющим уровень образования, сроки обучения, размер платы за обучение, гарантии и ответственность образовательного учреждения и слушателя, иные условия. Договор заключается в письменной форме.

При поступлении, заключается двухсторонний договор с обучающимся. В случае, если интересы обучающегося представляет заказчик (либо законный представитель), то договор заключается трехсторонний. Договор оформляется в письменном виде и вступает в силу с даты его подписания.

Принятые документы (медицинская справка, заявление, фотографическая карточка) и договор хранятся в техникуме в специальной папке (скоросшивателе) формируемой учебной группы (по окончании обучения – дело группы).

5. Реализация образовательных программ и оказание образовательных услуг на отделении дополнительного профессионального образования осуществляется на платной основе, в соответствии с утвержденным перечнем о платных образовательных услугах. Размер платы определятся директором с учетом затрат, связанных с организацией, обеспечением и совершенствованием учебных процессов и инфляционным ростом цен и отражается в смете. Плата за обучение вносится до начала занятий полностью, либо соразмерными частями (отраженными в договоре).

При поступлении на обучение про программам подготовки (переподготовки) водитель транспортных средств обучающиеся, их родители (законные представители), заказчик знакомятся с Положением о структурном подразделении, лицензией на право ведения образовательной деятельности и другими документами регламентирующими организацию образовательного процесса и организацию работы.

КГБПОУ "РАПТ" вправе досрочно отказаться от исполнения договора, заключенного с обучающимся, в случае невыполнения обучающимся условий заключенного договора, систематического пропуска занятий (или прекращения посещения занятий) без уважительной причины, невнесения платы за обучение, противоправного поведения, сокрытия сведений о лишении права на управление транспортными средствами, несоблюдения требований Устава, Положений и других локальных актов, а также и в других случаях, предусмотренных заключенным Договором и действующим законодательством Российской Федерации.

Обучающийся вправе отказаться от исполнения заключенного с КГБПОУ "РАПТ" договора по личному заявлению или по другим причинам при условии оплаты фактически понесенных ей расходов.

6. Образовательный процесс состоит из теоретических и практических занятий. Теоретическое обучение проводится в специально оборудованных классах. При профессиональной подготовке (переподготовке) водителей предусмотрено обучение вождению, которое включает практическую езду согласно учебного плана. Может применяться тренажерная подготовка.

После издания приказа о создании учебной группы и зачислении на обучение, техникум не позднее 30 календарных дней до окончания обучения учебной группы в экзаменационное подразделение с соблюдением требований Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» направляется список лиц, проходящих профессиональное обучение в указанной учебной группе.

Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю. Режим обучения может быть ежедневным от 2 до 6 дней в неделю. Продолжительность учебного часа теоретических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебных часов практического обучения вождению составляет 120 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Теоретические, практические занятия и консультации проводятся в оборудованных для этих целей учебных кабинетах. Занятия проводятся в соответствии с расписанием, для каждой учебной группы. Расписание утверждается директором техникума.

При подготовке водителей применяются следующие основные методы обучения: устное изложение (объяснение, рассказ, лекция), беседа, показ (демонстрация, наблюдения), упражнения (тренировки), тренажер, самостоятельная работа. Указанные методы, как правило, применяются комплексно. Выбор метода обучения определяется преподавателем в соответствии с требованиями программ, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств обучения и методических пособий. Учет занятий, посещаемости, оценки знаний обучаемых ведется в журнале учета занятий (далее–журнал), оценки навыков управления транспортным средством отражаются в индивидуальной книжке обучения вождению, путевом листе. Журнал является основным документом, отражающим выполнение программы по всем теоретическим предметам обучения. Журнал ведется в каждой учебной группе. Преподаватель является лицом, ответственным за его правильное ведение. Успеваемость выставляется цифрами по пятибалльной системе. Занятия по предмету «вождение транспортного средства» проводятся мастером практического обучения в соответствии с утвержденным графиком практического обучения вождению на учебном транспортном средстве, оборудованном специальными дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалами заднего вида для обучающегося, опознавательным знаком "Учебное транспортное средство".

В течение дня с одним обучаемым разрешается отрабатывать не более четырёх часов практического вождения. О невозможности присутствия на практических занятиях по вождению, обучаемый предупреждает мастера за один день до начала занятий. Индивидуальная книжка обучения вождению оформляется и ведется на каждого обучаемого и предназначена для учета выполнения учебного плана по вождению транспортного средства. Заполнение книжки производится мастером производственного обучения после каждого занятия и по окончанию обучения сдаётся на отделение дополнительного образования. Преподаватели и мастера производственного обучения несут ответственность за качество обучения и подготовку обучаемых к итоговой аттестации (квалификационному экзамену) в организации экзаменов в ГИБДД, а также за соблюдением обучаемыми дисциплины и мер безопасности во время проведения занятий. Обучение заканчивается итоговой аттестацией в соответствии с рабочим учебным планом. Результаты итоговой аттестации оформляются экзаменационным протоколом. КГБПОУ "РАПТ" самостоятельно определяет порядок проведения итоговой аттестации.

Согласно Примерным программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря

2013 г. N 1408) подготовка водителей транспортных средств предусматривает изучение учебных предметов:

- по категории "B" предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- ✓ "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- ✓ "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- ✓ "Основы управления транспортными средствами";
- ✓ "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

- ✓ "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления";
- ✓ "Основы управления транспортными средствами категории "B";
- ✓ "Вождение транспортных средств категории "B" (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- ✓ "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- ✓ "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

- по категории "C" предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- ✓ "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- ✓ "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- ✓ "Основы управления транспортными средствами";
- ✓ "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

- ✓ "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления";
- ✓ "Основы управления транспортными средствами категории "C";
- ✓ "Вождение транспортных средств категории "C" (с механической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

- ✓ "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

- по категории " D " предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- ✓ "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- ✓ "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- ✓ "Основы управления транспортными средствами";
- ✓ "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

- ✓ "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";
- ✓ "Основы управления транспортными средствами категории "D";
- ✓ "Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

- ✓ "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

-переподготовка с категории «В» на категорию «С» предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.
Специальный цикл включает учебные предметы:

- ✓ "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";
- ✓ "Основы управления транспортными средствами категории "С";
- ✓ "Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

- ✓ "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

-переподготовка с категории «В» на категорию «D» предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.
Специальный цикл включает учебные предметы:

- ✓ "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";
- ✓ "Основы управления транспортными средствами категории "D";
- ✓ "Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

- ✓ "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

КГБПОУ «РАПТ» вправе изменять последовательность изучения дисциплин в рамках теоретической подготовки и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств предусмотренную учебным планом в рамках полного периода получения. Практические занятия по вождению транспортных средств проводятся вне сетки учебного времени, параллельно с теоретической подготовкой, при условии проведения теоретических занятий по «Основам законодательства в сфере дорожного движения»» и «Основам управления транспортным средством» до начала отработки практического вождения в условиях реального дорожного движения, либо после полного завершения теоретической подготовки, на усмотрение КГБПОУ «РАПТ».

7. Особенности и порядок допуска к итоговой аттестации по профессии водитель:

После полного завершения теоретической и практической подготовки, в рамках учебного плана, с целью определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся, предусмотрена промежуточная аттестация по междисциплинарному курсу.

Успешное прохождение промежуточной аттестации, является условием допуска обучающихся к квалификационному экзамену.

Обучающемуся, показавшему отрицательный результат назначается пересдача теоретического экзамена через 7 дней, повторная пересдача назначается со следующей учебной группой.

Для проведения квалификационного экзамена приказом директора назначается экзаменационная комиссия.

Экзамен проводится в два этапа: теоретический и практический.

Теоретический экзамен проводится в автоматизированной системе для подготовки и проведения квалификационных экзаменов «Нева-2016» версия 2.0.0.14. Обучающемуся чтобы сдать теоретический экзамен, нужно решить от 3 билета, в каждом из которых содержится по 20 вопросов. То есть общее количество вопросов 60. При этом допускается всего 1 ошибка.

После успешного завершения теоретического экзамена обучающийся допускается до практической части экзамена. При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами осуществляется проверка:

- соблюдения обучающимся Правил дорожного движения при движении по маршруту;
- выполнения обучающимся маневров, в соответствии с КОС;

Процедура проведения экзамена включает в себя следующие административные действия:

1. Подготовку к проведению практического экзамена - в срок, не превышающий 20 минут.
2. Проведение практического экзамена на право управления транспортными средствами.
3. Определение и фиксация результатов практического экзамена - в срок, не превышающий 10 минут после завершения экзамена.

В экзаменационном листе проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий экзаменатор (мастер п/о) указывает дату и время проведения экзамена, фамилию, имя, отчество обучающегося, марку, модель, государственный регистрационный номер, категорию (подкатегорию) и тип трансмиссии транспортного средства.

При проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве обучающийся находится за органами управления, а экзаменатор (мастер п/о) за дублирующими органами управления транспортного средства.

Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет, органы управления коробкой переключения передач переведены в нейтральное положение, стояночный тормоз включен.

Обучающийся осуществляет подготовку к движению, информирует экзаменатора о готовности к сдаче экзамена, по команде экзаменатора начинает движение по маршруту.

При движении по маршруту обучающийся по команде экзаменатора выполняет маневры, в соответствии с КОС. Последовательность выполнения маневров определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

Экзаменатор в ходе проведения практического экзамена:

- заблаговременно подает команды обучающемуся о направлении движения на маршруте и выполнении маневров;
- контролирует ход выполнения маневров, соблюдение Правил дорожного движения;
- оценивает навыки обучающегося по управлению транспортным средством, умению контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения;
- проставляет отметки в пунктах 1.1 - 1.16 экзаменационного листа о проверке навыков;
- фиксирует ошибки (нарушения) в пунктах 2.1 - 5.4 экзаменационного листа в соответствии с контрольной таблицей;
- вмешивается в процесс управления транспортным средством в целях предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия или наезда на препятствие;
- по результатам проведенного экзамена указывает в пункте 6 экзаменационного листа нарушенные пункты Правил дорожного движения, совершенные ошибки (нарушения), предусмотренные контрольной таблицей, соответствующие выставленным штрафным баллам.

Экзамен оценивается по следующей шкале:

Оценка	Критерии оценки
«5» «сдал»	Оценка «отлично» выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные обучающимся ошибки (нарушения) составляет 0 баллов.
«4» «сдал»	Оценка «хорошо» выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные обучающимся ошибки (нарушения) составляет от 1 до 2 баллов.
«3» «сдал»	Оценка «удовлетворительно» выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные обучающимся ошибки (нарушения) составляет от 3 до 4 баллов.
«2» «не сдал»	Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные обучающимся ошибки (нарушения) составляет 5 и более баллов.

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно) - "СДАЛ", отрицательная (неудовлетворительно) - "НЕ СДАЛ".

За совершение каждой ошибки (нарушения), содержащейся в пунктах 3.1 - 3.12 экзаменационного листа, обучающемуся начисляются 3 штрафных балла, в пунктах 4.1 - 4.4 экзаменационного листа - 2 балла, в пунктах 5.1 - 5.4 экзаменационного листа - 1 балл.

Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка -неудовлетворительно - "НЕ СДАЛ", если обучающийся:

- допустил 1 ошибку (нарушение), содержащуюся в одном из пунктов 2.1 - 2.15 экзаменационного листа;

- допустил ошибки (нарушения), содержащиеся в пунктах 3.1 - 5.4 экзаменационного листа, сумма штрафных баллов которых составляет 5 и более баллов.

По завершении экзамена экзаменационный лист подписывается экзаменатором и обучающимся.

Обучающемуся, показавшему отрицательный результат, разъясняются допущенные ошибки. Обучающемуся, показавшему положительный результат, разъясняется порядок получения свидетельства.

В случае возникновения технической неисправности транспортного средства в процессе проведения экзамена его проведение прекращается и возобновляется после устранения неисправности либо на другом транспортном средстве. Проверенные навыки повторной проверке не подлежат.

Общее время выполнения административной процедуры в отношении одного обучающегося при проведении экзамена на право управления транспортными средствами категорий "В", "С" - до 60 минут.

Результатом процедуры является получение обучающимся итоговой оценки по результатам проведенного экзамена.

Способом фиксации результата выполнения процедуры является выставление экзаменатором в экзаменационном листе оценки, полученной обучающимся на экзамене.

По завершении процедуры, председателем комиссии на основании данных о результатах проведенных экзаменов и экзаменационных листов составляется протокол. Внесенная в протокол информация заверяется подписями членов комиссии.

Пересдача квалификационного экзамена назначается через 7 дней, повторная пересдача назначается со следующей учебной группой.

Техникум выдает слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, свидетельство об окончании курсов подготовки водителей транспортных средств (свидетельство о профессии водителя). И издает приказ о присвоении квалификации и о выпуске из состава слушателей.

Свидетельство о профессии водителя не является документом на право управления транспортными средствами, а предъявляется в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов на получение водительского удостоверения на право управления соответствующей категорией транспортных средств.

В случае утраты свидетельства техникум выдает дубликат на основании личного заявления, приказа о зачислении и выпуске из состава слушателей и протокола экзаменационной комиссии.

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию, выдается справка о периоде обучения, установленного образца.

Свидетельство об окончании обучения является документом строгой отчетности, имеет серию и типографский порядковый номер. Учет выданных свидетельств осуществляется в техникуме согласно журналу регистрации выдаваемых свидетельств.

В случае отказа от обучения по каким-либо причинам, отчисления из КГБПОУ «РАПТ» в установленном порядке, либо не сдачи внутреннего экзамена по вождению, деньги, уплаченные обучающимися за обучение и ГСМ, не возвращаются.

8. После успешного прохождения всех этапов промежуточной аттестации в техникуме и получения свидетельства об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств, обучающиеся могут сдать квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующих категорий.

КГБПОУ «РАПТ» организует для обучающихся экзамен в ГИБДД, по завершению обучения; в случае не сдачи какой-либо части данного экзамена, обучающийся пересдает его либо самостоятельно через ГИБДД либо обращается в образовательное учреждение и согласно утвержденного директором техникума расчета затрат на проведение повторного экзамена в ГИБДД оплачивает по договору оказание услуг и допускается повторно для пересдачи.

Квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД проводятся в рамках утвержденных Министерством образования и науки Российской Федерации примерных учебных программ и в соответствии с установленными «правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений» согласно утвержденному в ГИБДД графику; все расходы предусмотренные квалификационными экзаменами в ГИБДД (в том числе госпошлина) обучающийся оплачивает самостоятельно, за счет собственных средств.

Заведующий отделением ДПО О.А. Лукина